

**MOBILNOŚĆ JAKO ELEMENT USIECIOWIONEJ TECHNOCODZIENNOŚCI W XXI WIEKU.
PERSPEKTYWA KULTUROWA**

STRESZCZENIE

Problem badawczy, który zainicjował powstanie niniejszej rozprawy, ujawnia się w postawionych przez Autorkę pytaniu: w jaki sposób mobilność (w rozumieniu przyjętym w pracy) wpływa na użytkowników – ich praktyki komunikacyjne, przyzwyczajenia i nawyki, odczuwane potrzeby, wyznawane wartości oraz pojmowanie wybranych pojęć antropologicznych? Autorka podejmuje się próby omówienia charakterystyki i specyfiki technocodziennności przedstawicieli współczesnych rozwiniętych technicznie społeczeństw (w których występuje wysoki poziom upowszechnienia technologii, urządzeń i usług mobilnych), przy czym jako główny obszar badawczy wybiera kluczowy jej element, jakim jest mobilność. Osią swoich rozważań Autorka uczyniła technologie, usługi i urządzenia zapewniające bezprzewodowy dostęp do internetu. Celem pracy jest chęć: 1) poszerzenia wiedzy na temat mobilności jako źródła czynników i zjawisk, które zdominowały technocodziennność u początku XXI wieku, 2) zbadania wieloaspektowego wpływu mobilności na użytkowników, 3) zaproponowania własnej definicji wybranych pojęć, takich jak „*mobile*”, „mobilność” czy „człowiek mobilny” (*Homo mobilis*). Praca została podzielona na dwie części: „Problematyzacja mobilności” oraz „Konsekwencje mobilności”.

**MOBILITY AS AN ELEMENT OF NETWORKED TECHNO-EVERYDAY LIFE IN THE 21ST CENTURY.
CULTURAL PERSPECTIVE**

SUMMARY

The research problem that initiated the creation of this dissertation is revealed in the question posed by the author: how does mobility (as defined in the dissertation) affect users – their communication practices, habits, perceived needs, values and understanding of selected anthropological concepts? The author attempts to discuss the characteristics and character of the techno-everyday life of representatives of modern, technologically advanced societies (where there is a high level of dissemination of technologies, devices and mobile services), choosing as the main research area its key element, which is mobility. The author made technologies, services and devices providing

wireless access to the Internet as the axis of her considerations. The aim of the work is to: 1) broaden the knowledge of mobility as a source of factors and phenomena that dominated techno-everyday life at the beginning of the 21st century, 2) examine the multifaceted impact of mobility on users, 3) propose one's own definition of selected concepts, such as „mobile”, „mobility” or „mobile man” (*Homo mobilis*). The work was divided into two parts: „Problematization of mobility” and „Consequences of mobility”.